

**SECRETARIA DA SAÚDE DO
ESTADO DA BAHIA (SESAB)**

Roberta Silva de Carvalho Santana

**SUPERINTENDÊNCIA DE VIGILÂNCIA
E PROTEÇÃO DA SAÚDE (SUvisa)**

Rivia Mary de Barros

**DIRETORIA DE VIGILÂNCIA
EPIDEMIOLÓGICA (DIVEP)**

Márcia São Pedro Leal Souza

**COORDENAÇÃO DE DOENÇAS E
AGRAVOS NÃO TRANSMISSÍVEIS
(CODANT)**

Ana de Fátima Cardoso Nunes

EQUIPE DE ELABORAÇÃO

Gabriela Nunes Azevedo

Daiane Martins Sposito

Rafaela Pamponet de S. Carvalho

Tilson Nunes Mota

REVISÃO

Sergio Ricardo Valverde Souza

71 3103.7733

divep.codant@saude.ba.gov.br

2024



Boletim Epidemiológico

Cenário dos Acidentes de Trânsito na Bahia

Nº 01 | Setembro | 2024

Vigilância dos Acidentes de Trânsito

Na Bahia, a Vigilância em Saúde, por meio da Diretoria de Vigilância Epidemiológica do Estado (DIVEP), na Coordenação de Doenças e Agravos Não Transmissíveis (CODANT), com o grupo técnico das Causas Externas, realiza o monitoramento dos acidentes de trânsito como um importante problema de saúde pública, configurando a segunda causa de morte por causas externas no Estado da Bahia.

A notificação de acidente de trânsito no Sistema de Informação de Agravos de Notificação (SINAN), na Bahia, foi iniciada em 2017, regulamentada pela Portaria nº 1.290 de 09 de novembro de 2017, que definiu e atualizou a Lista Estadual de Notificação Compulsória de doenças, agravos e eventos de saúde pública nos serviços de saúde públicos e privados. A notificação compulsória dos acidentes de trânsito constitui importante ferramenta para dar visibilidade ao agravo, principalmente porque capta feridos, independentemente da gravidade, que acessaram o serviço de saúde.

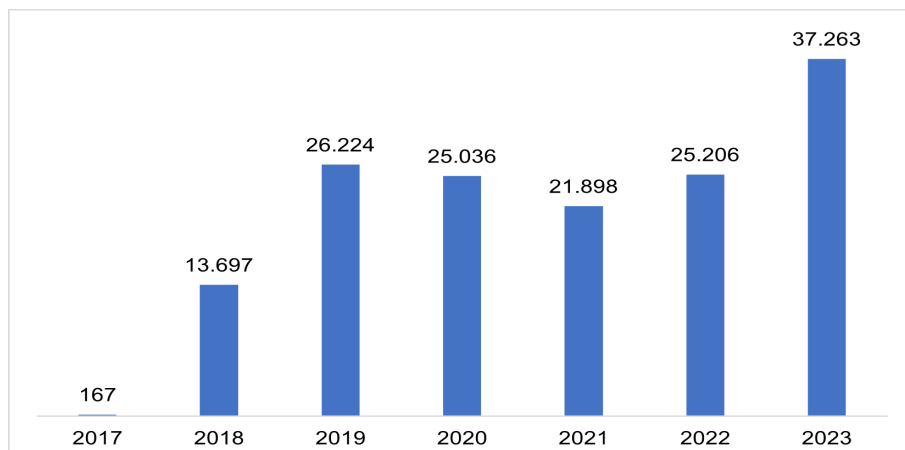
Dessa forma, permanece com a ficha de notificação na ficha individual/conclusão (SINAN), porém com a relação de CID-10 dos acidentes de transportes (V09.9), pedestre traumatizado em um acidente de transporte não especificado (para pedestres) (V19.9), ciclista [qualquer] traumatizado em um acidente de trânsito não especificado (para ciclistas) (V29.9), motociclista [qualquer] traumatizado em um acidente de trânsito não especificado (para motociclistas) (V87.9) e pessoa traumatizada em outros acidentes de transporte especificados (com colisão) (sem colisão) envolvendo um veículo não-motorizado (acidente de trânsito) (para outros tipos de veículos), atualizada pela Nota Técnica Nº 25/2023 DIVEP/SUVISA/SESAB.

Cenário dos Acidentes de Trânsito na Bahia

Os acidentes de trânsito são responsáveis por altas taxas de morbimortalidade, resultam em incapacidades temporárias e permanentes, geram impactos sociais, econômicos e afetam principalmente uma parcela jovem e produtiva da população.

No período de 2017 a 2023 foram notificados na Bahia 149.491 acidentes de trânsito, observa-se um aumento do número de notificações neste período, conforme mostra o gráfico 1, com redução em 2021 e posterior crescimento.

Gráfico 1 - Número de notificações de acidentes de trânsito. Bahia, 2017 a 2023.



Fonte: SESAB/SUVISA/DIVEP/SINAN - Sistema de Informações de Agravos de Notificações. Dados atualizados em 10/09/2024.

Desagregando os acidentes de trânsito por tipo, observa-se na tabela 1, que a maior proporção 37,9% (14.111) foi de acidentes em que o modal não foi especificado, reforçando a necessidade de implementação das notificações de agravo tanto no que se refere à ficha que vem sendo utilizada, quando ao processo de capacitação dos profissionais.

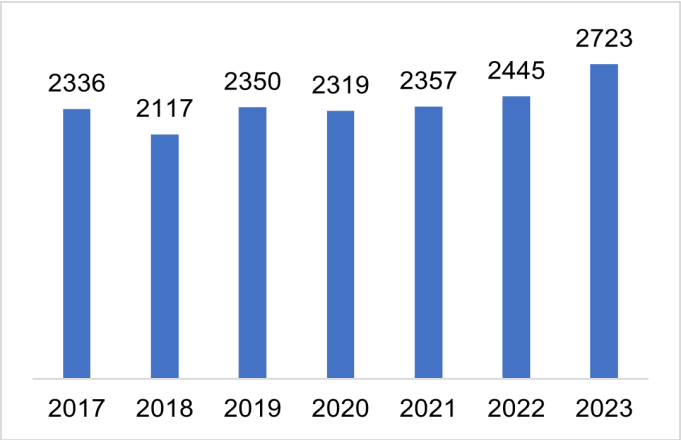
Tabela 1 - Número de notificações de acidentes de trânsito, por tipo. Bahia, 2023.

Tipo de Acidente de Trânsito	Número	Proporção
V87 Acid trans tipo espec desconh mod transp vit	14.111	37,9
V19.9 Ciclista traumat em aciden de transit n esp	847	2,3
V87.0 Colis automóvel e veíc a motor 2 3 rodas	895	2,4
V87.2 Colis entre automóvel e caminhonete	24	0,1
V87.3 Colis entre automóvel e ônibus	23	0,1
V87.4 Colis entre automóvel e veíc transp pesado	46	0,1
V87.7 Colis entre outr veíc mot esp	924	2,5
V87.6 Colis entre trem veíc ferroviário e automov	2	0,0
V87.5 Colis entre veíc transp pesado e ônibus	15	0,0
V87.1 Colis outr veíc mot e veíc a motor 2 3 rodas	1.193	3,2
V29.9 Motociclista traumat aciden de transit n esp	10.489	28,1
V87.9 Outr acid transp espec envolv veíc n-motoriz	3.705	9,9
V87.8 Outr acid transp espec veíc motor s/colis	3.939	10,6
V09.9 Pedestre traumat em aciden de transp n esp	1.050	2,8
Total	37.263	100

Fonte: SESAB/SUVISA/DIVEP/SINAN - Sistema de Informações de Agravos de Notificações. Dados atualizados em 11/09/2024.

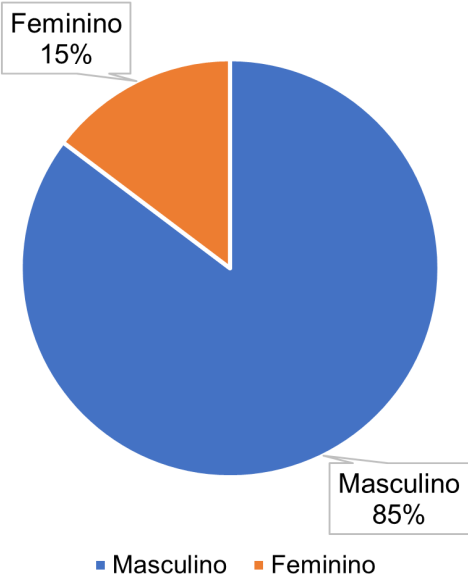
No Estado da Bahia ocorreram 16.647 óbitos, por acidentes de trânsito, no período de 2017 a 2023, apresentado no gráfico 2. Em relação ao sexo, 85% (14.193) eram do sexo masculino e 15% (2.447) do sexo feminino, conforme gráfico 3.

Gráfico 2 - Número de óbitos de acidentes de trânsito. Bahia, 2017 a 2023.



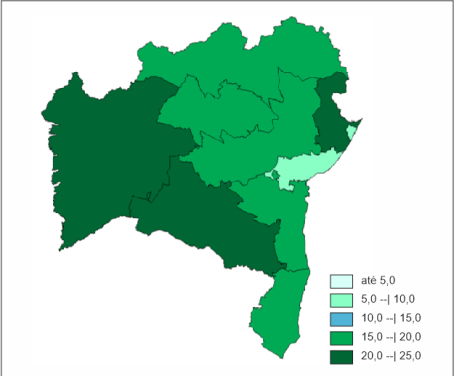
Fonte: SESAB/SUVISA/DIVEP/SIM - Sistema de Informação sobre Mortalidade - SIM. Dados atualizados em 11/09/2024.

Gráfico 3 - Número de óbitos de acidentes de trânsito, por sexo. Bahia, 2017 a 2023.



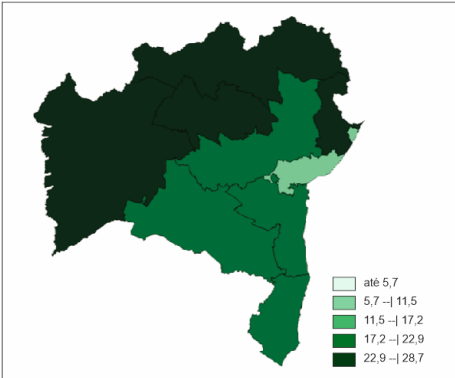
Fonte: SESAB/SUVISA/DIVEP/SIM - Sistema de Informação sobre Mortalidade - SIM. Dados atualizados em 11/09/2024.

Mapa 1 - Distribuição espacial da taxa de mortalidade por acidente de trânsito. Bahia, 2022.



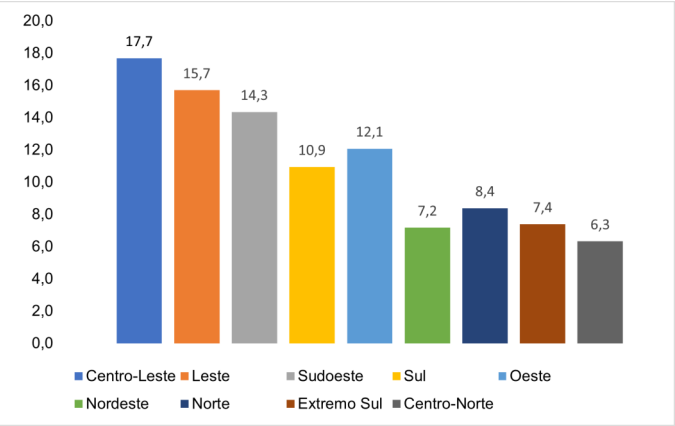
Fonte: SESAB/SUVISA/DIVEP/SIM - Sistema de Informação sobre Mortalidade - SIM. Dados atualizados em 11/09/2024

Mapa 2 - Distribuição espacial da taxa de mortalidade por acidente de trânsito. Bahia, 2023.



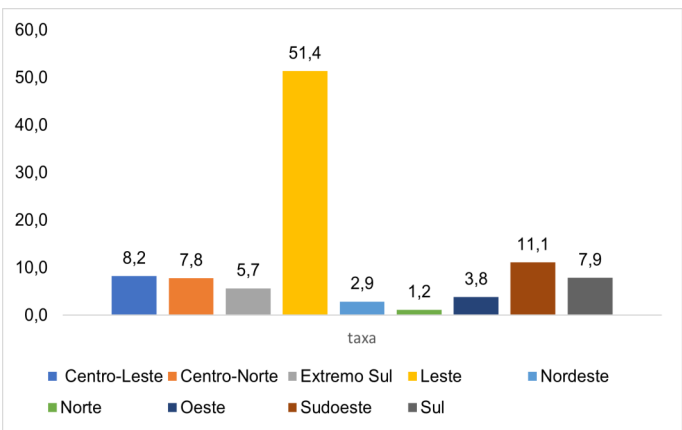
Fonte: SESAB/SUVISA/DIVEP/SIM - Sistema de Informação sobre Mortalidade - SIM. Dados atualizados em 11/09/2024

Gráfico 4 - Proporção de óbitos por acidentes de trânsito, por macrorregião. Bahia, 2023*



Fonte: SESAB/SUVISA/DIVEP/Sistema de Informação sobre Mortalidade - SIM. Dados atualizados em 11/09/2024

Gráfico 5 - Proporção de notificações por acidentes de trânsito, por macrorregião. Bahia, 2023*



Fonte: SESAB/SUVISA/DIVEP/SINAN - Sistema de Informações de Agravos de Notificações. Dados atualizados em 11/09/2024

No ano de 2023 foram notificados na Bahia 37.263 acidentes de trânsito equivalente a 15,9% do total de notificações no ano de doenças e agravos, segundo local de residência. Comparado ao ano de 2022, observa-se um aumento de 14,7% dos casos no SINAN, com um número de 25.206 notificações em 2022. Destacamos esse aumento a publicação da Portaria nº 274 de 07 de março de 2023, que definiu e atualizou a Lista Estadual de Notificação Compulsória (LNDC), trazendo atualizações no que tange a notificação de acidentes de trânsito.

Em 2023 a macrorregião Leste concentrou 51,4% (19.137), das notificações realizada, considerando um aumento de 3,6% comparado ao ano de 2022 com 47,8% (12.058), seguido da Macrorregião Sudoeste 11,1% (4.138) , Centro-Leste 8,2% (3.071), Sul 7,9% (2.935), Centro-Norte 7,8% (2.913), Extremo-Sul 5,7% (2.121), Oeste 3,8% (1.431); Nordeste 2,9% (1.081) e a Macro Norte 1,2% (433).

Ao analisar os óbitos por ocorrência por acidente de trânsito do Estado em 2023 com um total de 2.723 óbitos, observa-se um aumento 13,7% ao ano de 2022 com 2.476 óbitos no SIM, ressaltamos que o banco de mortalidade 2023, corresponde a dados preliminares, os quais muitos óbitos por causas externas passam por qualificação da causa morte. Os óbitos por motociclistas somam 32,3 % (913) do total de acidentes de trânsito em 2023. Dentro dos óbitos por causas externas por ocorrência a segunda causa de morte é acidente de trânsito , perdendo para agressões , assim como nos anos anteriores.

A macrorregião Centro-Leste, em 2023 , apresentou o maior número de vítimas fatais por acidentes de trânsito, 17,7% (498), Leste 15,7% (442); Sudoeste 14,3% (404); Sul 10,9% (308); Oeste 12,1% (340); Nordeste 7,2 % (202); Norte 8,4% (236); Extremo-Sul 7,4% (208); Centro-Norte 6,3% (178).

Enfrentar a realidade dos acidentes de trânsito é atividade complexa e abrangente, que requer o envolvimento das diversas instâncias em instituições públicas e privadas, de organizações sociais e políticas. Exemplo de iniciativas intersectoriais que buscam ações de prevenção voltadas para os acidentes de trânsito, inseridos no escopo da Vigilância Epidemiológica, é o Programa Vida no Trânsito (PVT), que objetiva o uso intersectorial da informação para a prevenção e promoção da saúde no trânsito.

Referências

BAHIA. Secretaria Estadual de Saúde—SESAB/SUVISA/DIVEP. Portaria Nº 1.290 de 2017, que atualiza a Lista Estadual de Notificação Compulsória de doenças, agravos e eventos de Saúde pública nos serviços de saúde. Bahia, 2017.

BAHIA. Secretaria Estadual de Saúde—SESAB/SUVISA/DIVEP. Nota Técnica Nº 25/2023, sobre orientação para notificação de Acidentes de Trânsito no Sistema de Informação de Agravos de Notificação (SINAN). Bahia, 2023.